



RISERVATO AGLI  
ESAMINATORI

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

N. PROGRESSIVO  
REGISTRO STORICO

MOTO CLUB D'ITALIA ENTE MORALE  
COMMISSIONE MOTO D'EPOCA

.....  
N. PRELIMINARE

Viale Tiziano, 70 – 00196 ROMA  
Tel. 06/32488507 – Fax 06/32488440  
PER INFORMAZIONI TELEFONICHE:  
DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ ORE 9,30 – 12,00

.....

## RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL REGISTRO STORICO F.M.I.

### IL SOTTOSCRITTO:

Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_ residente a \_\_\_\_\_

CAP \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_

e-mail \_\_\_\_\_ Tessera F.M.I. n. \_\_\_\_\_

iscritto al Moto Club \_\_\_\_\_ di \_\_\_\_\_

### CHIEDE DI ISCRIVERE IL SEGUENTE MOTOVEICOLO:

TARGA

--	--	--	--	--	--	--	--

MARCA \_\_\_\_\_

MODELLO \_\_\_\_\_

**FASCIA D'ETA':** Storiche fino al 1944  Epoca 1945-68  Classiche 1969-75   
Post classiche 1976-88  Moderne dal 1989 al 20° anno compiuto

**TIPOLOGIA: STRADA:** Turismo  Scooter  Militari  Sidecar  Sidecar militari   
Ciclomotori dal 25° anno compiuto  Ciclomotori scooter dal 25° anno compiuto   
Sport  Repliche (1)  Derivate (2)  Competizione

**FUORISTRADA:** Cross  Regolarità  Trial  Scrambler  Motoalpinismo

ANNO DI COSTRUZIONE \_\_\_\_\_ ANNO DI IMMATRICOLAZIONE \_\_\_\_\_ ANNO DEL MODELLO (3) \_\_\_\_\_

CILINDRATA \_\_\_\_\_ N. TELAIO e marca (4) \_\_\_\_\_

N. MOTORE (se conosciuto) e marca (4) \_\_\_\_\_

Si allega la quota di iscrizione di **Euro 35,00** (trentacinque/00) \* mediante:

Assegno circolare non trasferibile intestato alla F.M.I. n. \_\_\_\_\_ della Banca \_\_\_\_\_

Versamento sul c/c postale n. 29889037 (allegare in originale la parte del bollettino con dicitura "ricevuta di versamento")

\* La quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto dell'iscrizione.

**N.B.: L'iter della pratica richiede circa 90 gg. dalla ricezione. In caso di irregolarità verrete contattati a mezzo telefono o posta. Per eventuali notizie, contattare dopo trascorsi 90 gg. ufficio o esaminatore.**

Il sottoscritto dichiara che quanto affermato e documentato corrisponde al vero e si impegna a mantenere il veicolo nello stato documentato nella richiesta approvata ed a comunicare ogni eventuale variazione. Autorizza altresì la correzione dei dati riportati nel presente modulo e la visione del motoveicolo qualora richiesto.

DATA \_\_\_\_\_ FIRMA \_\_\_\_\_

Con la mia sottoscrizione prendo atto, dichiaro, autorizzo ed esprimo pieno consenso a che tutti i miei dati personali siano trattati dalla F.M.I. per i fini statutari. Autorizzo inoltre la F.M.I. alla trasmissione dei miei dati personali alle amministrazioni comunali, provinciali, regionali e statali per tutte le esigenze connesse alla circolazione.

DATA \_\_\_\_\_ FIRMA \_\_\_\_\_

- 1) Per la categoria REPLICHE la moto deve essere copia della moto originale con preciso rispetto di tutte le caratteristiche tecniche.
- 2) Per DERIVATE si intendono i motocicli di normale produzione trasformati successivamente per le competizioni.
- 3) Tale classificazione è riferita ai motocicli il cui anno di presentazione è antecedente o successivo all'anno di produzione o commercializzazione.
- 4) Da indicare solamente quando diversa da quella del motoveicolo.

DATA ARRIVO AD ESAMINATORE

TIMBRO DI ARRIVO

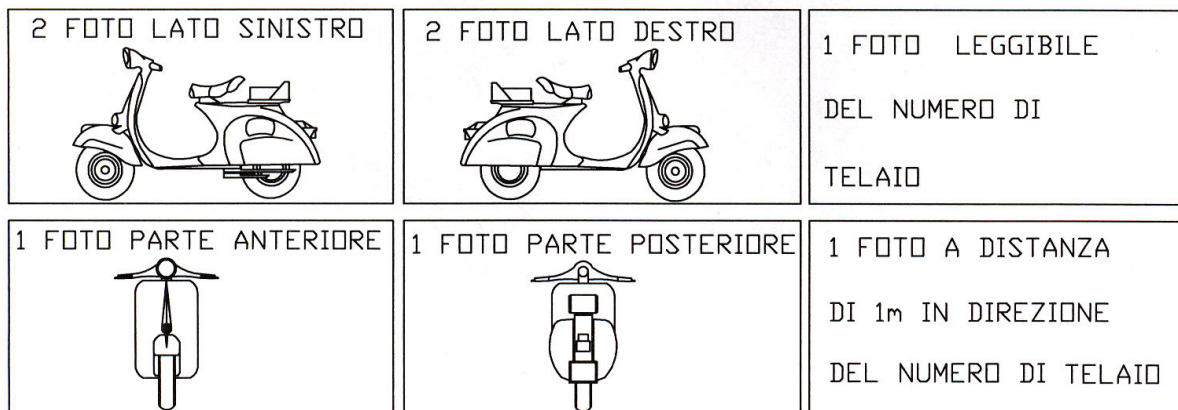
SPAZIO RISERVATO ALLA F.M.I.

## ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DEL MODULO REG. STORICO E ALLEGATI RICHIESTI

- **Compilare con attenzione in stampatello chiaro e leggibile la parte relativa ai dati personali; è di estrema importanza indicare un recapito telefonico e per chi ne è in possesso anche l'indirizzo e-mail.**
- **Allegare:**
  - **8 foto a colori su carta fotografica lucida di buona qualità** (2 foto lato destro, 2 foto lato sinistro, 1 foto anteriore, 1 foto posteriore) formato 10 x 15, su sfondo neutro, senza accessori (borse, parabrezza, portapacchi, bauletto ecc.), anche se di serie; sono ammessi cupolini e specchietti solo se originali. Per tutti i mezzi sono richieste anche **1 foto del numero di telaio** (che deve essere leggibile) ed **1 foto a circa un metro di distanza**, utile a individuare la zona dove il numero è posizionato. Scrivere sul retro di ogni foto cognome, nome e tipo di moto con penna biro e non con pennarello.
  - Per le moto Derivate con carena allegare anche 2 foto del motore senza carena (1 foto per ciascun lato).

### **Modalità corretta per l'effettuazione delle foto:**

FOTO 10 X 15 SU SFONDO NEUTRO



- **fotocopia libretto circolazione con anche la parte riportante i dati dell'ultimo proprietario.**
- **quota di Euro 35,00** (una tantum) tramite assegno circolare non trasferibile intestato alla Federazione Motociclistica Italiana oppure mediante versamento sul c/c postale n. 29889037 intestato a: Federazione Motociclistica Italiana – Viale Tiziano 70 – 00196 Roma con causale: Iscrizione al Registro Storico FMI (allegare **in originale** la parte del bollettino con dicitura **“ricevuta di versamento”**).
- **fotocopia della tessera socio FMI.**
- **spedire la richiesta ad uno degli esaminatori nazionali Registro Storico** (lista consultabile sul sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it) – moto d'epoca – Registro Storico - modulistica).

### **NOTA BENE:**

- Per le moto da velocità (derivate o competizione), regolarità, cross e trial inviare le richieste d'iscrizione direttamente agli esaminatori di specialità.
- Le moto stradali anche sportive ma in assetto stradale sono di tipologia turismo.
- Le moto fuoristrada di tipo turistico (Yamaha XT, Honda XL, etc.) sono di tipologia scrambler.
- Per le moto Classiche, Post classiche e Moderne si considera come anno di produzione l'anno di prima immatricolazione, se non diversamente documentato.
- Per la cilindrata riportare quanto scritto alla medesima voce sul libretto di circolazione.
- **Per tutti i motoveicoli** è necessario che colui che richiede l'iscrizione al Registro Storico sia il proprietario e che sia tesserato alla FMI.
- In mancanza di documento comprovante la proprietà dovrà essere prodotta una **dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà** (autocertificazione) corredata della fotocopia di un documento di identità valido; il testo è pubblicato sul sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it) – moto d'epoca – Registro Storico - modulistica.
- In mancanza del libretto di circolazione allegare estratto cronologico o altro documento comprovante data di prima immatricolazione o costruzione.